

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt onsdag 13. november 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 36**

**mandag 2. september 2019 – søndag 8. september 2019**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Flere aflyste tog denne fredag

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Driften Næ-Vo genoptaget  
Afsporing i Nv

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 4 **KØREPLANER**

Tog RA 5435 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:53, er i øjeblikket  
Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst  
Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst  
Tog RA 5129 mellem Ølgod og Skjern, afgang kl. 10:21, er aflyst  
Tog RA 5229 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 10:46, er aflyst  
Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket  
Tog RA 5014 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, er i øjeblikket  
Tirsdag d. 03-09-2019 til onsdag d. 04-09-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Fortsat Togbusser mellem Nykøbing F og Vordingborg  
Tog RA 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:50, er aflyst  
Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:09, er aflyst  
Tog 132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:02 er aflyst  
Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst  
Tog RA 169 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:59, er aflyst  
Tog RA 170 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:47, er aflyst  
Tog RA 5325 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 09:12, er aflyst  
Tog RA 5332 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:07, er aflyst  
Tog RA 5333 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:49, er aflyst  
Tog RA 5344 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 12:07, er aflyst  
Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:50, er aflyst  
Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:50, er aflyst  
Tog RA 5609 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog RA 5622 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08, er aflyst  
Sporarbejde mellem Aarhus H og Herning  
Søndag d. 08-09-2019 til fredag d. 20-09-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

## **TRÆKKRAFT**

## 7 **GODSVOGNE**

Blå GARDIT-tankvogn fundet i Vg  
Godsvogne i Vg  
Tre spor i Hr med hensatte godsvogne  
Minder fra det nedlagte cvk Ar

## PERSONVOGNE

### 9 TOGSÆT

ETCS/STM-modul i alle Lint1  
Uddannelse til ETCS af Ikf

### S-TOG

### METRO

### FÆRGER

### VETERANMATERIEL OSV.

### SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

### 10 FASTE ANLÆG

Nu går byggeriet af Vinge Station i gang  
Vordingborg-Næstved åbner onsdag morgen  
Banedanmark fornyer perron på Kværndrup Station  
Vg Kommunes sidespor er nu en vej  
Togene kører igen mellem Vordingborg og Næstved  
Gammel toiletbygning i Bg malet patinarød

## UDLAND

### 17 DIVERSE

Aflæser udbud på nye togsæt – nu sætter banen alt ind på en ny type tog

### 18 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubriker sat med Arial 12 pkt.

Underrubriker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 6/9 2019

### Flere aflyste tog denne fredag

Et godstog fra **Ar** har vistnok ATC-fejl undervejs til **Sd**, og da det er et sydkørende godstog, kunne det være tog G 9262 (Ar-TI), der har afgangstiden 9.45 fra **Ar**.

### På Silkeborgbanen

Det betyder, at tog RA 5333 (Ar-Hr) bliver så forsinket, at toget bliver aflyst fra **SI** og **Hr**. Passagererne bliver viderebefordret i RX 5337 (Ar-SI), der ekstraordinært standser i Ev (Engesvang), **Bg** (Bording), **Hu** (Hammerum) og **Bic** (Birk Centerpark).

Fra **SI** til **Ik** kører AT AR 2052 som AM 6133 (SI-Ik) med ankomst til **Ik** (Ikast) spor 2 kl. 11.49.

Tog RA 5333 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. september 2019** 10:58:30

Tog RA 5344 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. september 2019** 11:16:06

Det lykkedes at lave et billede med tog RX 5342 (Hr-Ar), kørt af AT AR 1021, i spor 1 kl. 12.04 og i spor 2 tog RA 5344 (Ik-Ar) i spor 2 med AR 2052. I spor 1 **REX Århus** og spor 2 **Århus**.

### På Langåbanen

Tog L 629 (Ar-Str) kører normalt, men tog L 652 (Str-Ar) er aflyst. Det er ikke sikkert, at det er materiellet fra tog 629, der skulle have kørt i tog 652.

I Str holder tog L 758 (Str-Fa) i spor 1 med DSB MFB 5243+43 + 5201+01, hvor det bageste togsæt er aflyst. *Der kunne måske have været togsættet, der skulle have kørt tog 652?*

Tog RA 5457 (Ar-Str) skulle normalt fra **Str** have kørt til **Anb**, men det sendes i stedet til **Ti** som tog RA 5553 (Str-Ti).

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 6/9 2019

### Driften Næ-Vo genoptaget

I dag var jeg lige en god times tid i **Vo**. En del tog ankommer nu i spor 1, og det er jo med at få billeder af det nye stationsmiljø, inden der sættes master op, sandsynligvis i løbet af vinteren.

Jeg var ikke S for **Vo**, men *PTN* var i **Oh** og så ved rastepladsen **Alslev Skov** (lige syd for **Oh**) CFL cargo med ballastvogne, Swietelskys svellestopper, ballastfordeler. En lkf fra CFL cargo bekræftede her til morgen, at de er færdige for denne gang.

(JSL via BL)

Lø 7/9 2019

### Afsporing i Nv

Om eftermiddagen stod CFL cargo 1807 i **Næ** med et træk skinner. De to rumænske Swietelsky Ss-vogne fra afsporingen i **Nv** (Nørre Alslev) var væk.

– *Måske har 1807 haft ballastvognene og ballastfordeler og svellestoppe med til Næ og er sammen med de to Ss-vogne kørt mod Pa?*

Den ene Ss-vogn har i **Næ** fået skiftet en bogie, den udskiftede bogie var læsset op på vognen og surret fast.

Tilbage står vistnok tre RCW R(n)s(-z), der også må have været impliceret i afsporingen.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 2/9 2019

Tog RA 5435 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 11:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af påkørsel af træ. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. september 2019** 10:20:11

Tog RA 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af træfældning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. september 2019** 10:41:27

Tog RA 5442 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af træfældning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. september 2019** 10:43:04

Tog RA 5129 mellem Ølgod og Skjern, afgang kl. 10:21, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes, at togsættet er nedbrudt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. september 2019** 10:53:03

Tog RA 5229 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 10:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes, at togsættet er nedbrudt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. september 2019** 10:54:45

Tog RA 5481 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:53, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes en krydsning af DSB-tog. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. september 2019** 18:49:01

(BL)

Ti 3/9 2019

Tog RA 5014 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. september 2019** 07:47:47

(BL)

Ti 3/9 2019 – on 4/8 2019

Der er fra tirsdag d. 03-09-2019 til onsdag d. 04-09-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 27. august 2019** 10:06:21

(BL)

On 4/9 2019

Forside > Trafikinformation >

## Togbusser og længere rejsetid

### Fortsat Togbusser mellem Nykøbing F og Vordingborg

Banedanmarks sporarbejde mellem Vordingborg og Nykøbing F er blevet yderligere forsinket. Det betyder, at du fra onsdag den 4. september til og med lørdag den 14. september skal med Togbus mellem Nykøbing F og Vordingborg.

**Fra onsdag den 4. september til og med lørdag den 14. september**

Togbusser mellem Nykøbing F og Vordingborg

Fra onsdag den 4. september og nu til og med lørdag den 14. september kører vi Togbusser mellem Nykøbing F og Vordingborg. Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid end normalt og en yderligere ekstra rejsetid på 1-4 minutter.

Ændringerne skyldes, at Banedanmarks sporarbejde på Orehoved Station er blevet yderligere forsinket.

...  
**Bemærk, at Orehoved Station først betjenes fra søndag den 15. september**

...

**Fra søndag den 15. september til og med lørdag den 28. september**

Togbusser mellem Nykøbing F og Orehoved

### Yderligere ændringer fra 4. september til og med 14. september

Fra onsdag den 4. september til og med lørdag den 14. september får sporarbejdet betydning, hvis du rejser mellem Nykøbing F og Vordingborg, da der vil være indsat Togbusser på strækningen.

Ændringerne skyldes, at Banedanmarks sporarbejde mellem Nykøbing F og Vordingborg er blevet yderligere forsinket.

Bemærk, at Orehoved ikke betjenes i denne periode.

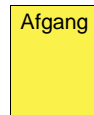
Fra søndag den 15. september til og med lørdag den 28. september kører vi Togbusser mellem Nykøbing F og Orehoved. Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid end normalt **I myldretiden kører Grøn og Lilla Togbus mellem Nykøbing F og Vordingborg med forbindelse til myldretidstogene**



...

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/sydbanen/>, kopieret **fredag 13. september 2019**

Tog RA 5143 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 11:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. september 2019** 11:01:10

Tog 131 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 12:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



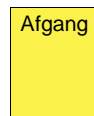
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. september 2019** 11:30:46

Tog 132 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 13:02, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. september 2019** 12:30:57

Tog RA 5154 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 13:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. september 2019** 13:01:20

Tog RA 169 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:59, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. september 2019** 21:40:59

Tog RA 170 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:47, er aflyst. Der indsættes taxa fra Varde taxa. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. september 2019** 21:45:58  
(BL)

To 5/9 2019

Tog RA 5325 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 09:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. september 2019** 09:36:25

Tog RA 5332 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 5. september 2019** 09:41:34  
(BL)

Fr 6/9 2019

Tog RA 5333 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 10:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. september 2019** 10:58:30

**Operatør:** Arriva  
**Årsag:** Befordring af materiel  
**Bemærkning:** RA 5333 sen fra Hx

Toganmeldelse

**Aflyses:**  
RA 5333 SI-Hr  
RA 5344 Hr-Ik

**Tillyses:**

Tog AM 6133 (SI-Ik), Lint, 120 km/t.  
SI 11.25½, Ik 11.48.

Kilde: Toganmeldelse nr. 21001, **fredag 6. september 2019**

Tog RA 5344 mellem Herning og Ikast, afgang kl. 12:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. september 2019** 11:16:06



Meldingen »Aflysningen skyldes andet tog på sporet« kan skyldes, at der måske er sket et nedbrud på DSB MG 5666+66 + 5648+48, der kl. 13.48½ fra et tog mellem **Sd** og **Ar** er set holde ved tredje afstandsmærke til I-signalet til **Hx** (Hørning). Det er en påfaldende standsning ved tredje afstandsmærke og ikke foran I-signalet til **Hx**.

– Det nedbrudte tog?

(BL)

Tog RA 5148 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 12:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. september 2019** 12:46:12

Tog RA 5149 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 12:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 6. september 2019** 12:49:01  
(BL)

Sø 8/9 2019

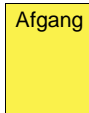
Tog RA 5609 mellem Aarhus H og Skjern, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. september 2019** 08:21:11



Tog RA 5622 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. september 2019** 08:28:23  
(BL)

Sø 8/9 2019 – to 12/9 2019 & sø 15/9 2019 – to 19/9 2019

Der er fra søndag d. 08-09-2019 til torsdag d. 12-09-2019 og fra søndag d. 15-09-2019 til torsdag d. 19-09-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. august 2019** 11:11:39  
(BL)

Sø 8/9 2019 – fr 20/9 2019

Der er fra søndag d. 08-09-2019 til fredag d. 20-09-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 30. august 2019** 10:05:37  
(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Ma 23/4 2012

### Blå GARDIT-tankvogn fundet i Vg

(fortsat fra [FASTE ANLÆG](#))

Da alle spor undtagen de to togvejsspor og måske et spor til et Arriva litra AR fra spor 2 skal fjernes, er det på tiden at få kigget på det lange cirkelformede, kommunale stamspor, der begyndte i spor 10 ved sporskifte 40. Den fungerede på FC fortæller, at der i **1992** blev rg til stamsporet.

Da der er en sporspærring, må der gås udenom af **Absalonsvej**, der udmunder i **Erik Glippings Vej**. En ovk ses til venstre. Hov, en blå tankvogn. Hen at kigge. Der er højt hegn med lodrette, kvadratiske rør, men kameraet kan dog stikkes igennem. På den ene tilbageværende vognplade står **gardit** – intet vogn- eller stelnummer kan læses, men der sidder en fabriksplade.

– Mon vognen kan findes i <http://www.godsvogne.dk/> under Private vogne?

Se den blå **gardit**-tankvogns placering ved at kigge på [http://map.krak.dk/query?what=maps&search\\_word=&geo\\_area=8800&from=](http://map.krak.dk/query?what=maps&search_word=&geo_area=8800&from=), vælg **Hybrid**, forstørrelsesgrad **14**. Gardit har hjemmesiden <http://www.gardit.dk/om-gardit.html>

Videre op i buskadset ad stigningen på stamsporet, ... Læs, hvorledes opdagelsesrejsen ender under [FASTE ANLÆG](#).



På det gamle KommuneKemi-sidespor, der antagelig skal bruges af Arriva, stod der til sidst:

### Torsdag 20. januar 2005:

Ved REVAS KommuneKemi-sidesporet står to pensionister: KK Zs 735 1 189-6 + 199-5 stadig ved modtagestationen. De har stået der fra tiden før den **14. december 2003** fra dengang, da Railion havde råd til at køre med godsvogne på **Langåbanen**.

(BL)

Ti 24/4 2012

### Godsvogne i Vg

Efter i går, **mandag 23. april 2012**, at have opdaget en "ny" **blå gardit**-tankvogn ønskes i dag at se, hvad, der holder i rundremisen på **mdt Vg**, hvis der er adgang til spor 5-15 i rundremisen.

Til **spor 1-4** er der adgang, men ingen jernbanekøretøjer.

Til **spor 5-15** er der låst.

I B-spor holder to Gs, der har holdt her i årevis. I stedet for at skrive vognenes tal ned, er det lettere at søge i databasen og hente vognenes data frem. Der dukker to observationer op:

### Lørdag 9. juli 1994

I Vg holdt der 9/7 nærmest stopperen fra Ø N for spor 1:

HP H 904 en Ø-vogn med lejer fra 1923.

01 RIV EUROPA 86 DSB med sidste nr. 130 4 458-6 GKKs (ex. 42119).

40 86 DSB 941 3 555-4 Tilh Komp vk v serv enh att C Herlufsen (ex. 41633). BL

Kilde: BLOKPOSTEN 360, fredag 14. juli 1995

### Lørdag 26. maj 2001

I Vg er der få vogne til forsendelse, men flere henstillede på pladsen for at afvente skrotning. Følgende observationer er kun gjort i vestenden af stationen.

01 RIV EUROPA 86 DSB med sidste nr. 130 4 458-6 GKKs (ex. 42119) + 40 86 DSB 941 3 555-4 Tilh Komp vk v serv enh att C Herlufsen (ex. 41633).

### Sporskifte S04A

Disse to godsvogne mister sammen med al materiel i rundremisen sporforbindelse med omverdenen, når sporskifte S04A fjernes fra spor 1.

De cirka 1,8 km strækningsspor på **Løgstørbanen** skal ligeledes fjernes. Sporet kunne bedre anvendes som et kommunalt stamspor ud til industriområdet på **Vg Vestermark** frem en cykelsti. (BL)

### Tanker ved besøget tirsdag 3. september 2019

– Har Gardit A/S mon skrottet denne **blå** tankvogn, eller eksisterer den endnu? Ved andre jernbaneentusiaster noget om dens skæbne?

(BL)

Lø 7/9 2019

### Tre spor i Hr med hensatte godsvogne

Som tidligere beskrevet af Ole Jensen skulle der være kørt følgende godsvogne til Hr:

**søndag 4. august 2019** 21 Eaos-x

**tirsdag 6. august 2019** 33 Eaos-x

**onsdag 14. august 2019** 21 Eaos-x

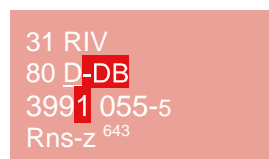
**torsdag 22. august 2019** 13 Rns-z

I spor 7 fra Ø 15 Rns-z<sup>643</sup> + 19 Eaos-x

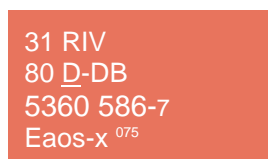
I spor 8 fra Ø Ikke talt antal Eaos-x

I spor 9 fra Ø Ikke talt antal Eaos-x

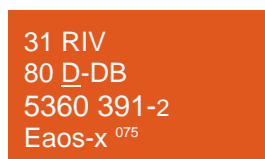
Eksempler:



Østligst i spor 7

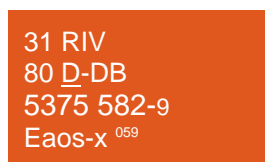
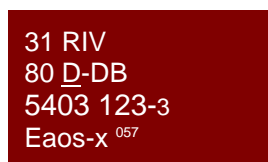
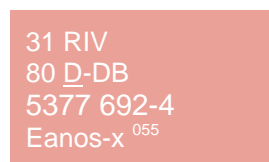


Østligst i spor 8



Vestligst i spor 7

Bygget af



Andre cifre i underlitra

– Hvor kommer vognene fra?

– Et par eksempler:



Expéditeur/Absender TSR Recycling GmbH & Co. KG, D-Lünen  
Destinataire/Empfänger Arcelor Mittal Belval & Differdange, L-Differdange  
Prise en charge/Übernahme Lieu/Ort Duisburg-Ruhrort-Hafenbecken C  
mois-jour-heure/Monat-Tag-Stunde 03 22 14  
Wagen N°/Wagen Nr. 31-80 5369 126-3  
Itinéraires/Leitungswege Sote: E 40 Eisenschrott zur Wiedergewinnung von Metall  
Schwerschrott Abdeckung nicht erforderlich.  
A/Nach L-Esch-Alzette Werk Schrottrezeption  
22,100 t Tara du wagon/Eigenmase des Wagen  
50,050 t Masse du chargement/Masse der Ladung  
76,150 t Masse totale/Gesamtmasse.

Expéditeur/Absender INRO Eohstoffhandel GmbH, Stocksteadt am Main, Deutschland  
Destinataire/Empfänger ArcelorMittal Hamburg GmbH, Deutschland  
Prise en charge/Übernahme Lieu/Ort Duisburg-Ruhrort-Hafenbecken C  
mois-jour-heure/Monat-Tag-Stunde **25.04.2019**  
Wagen N°/Wagen Nr. **3180 533 0 704-3**  
Lieu de livraison/Ableiferungsort **Hamburg-Walterhof Deutschland**  
Itiéraires/Leitungswege Abfälle, Schrott, aus Eisen/Stahl  
A/Nach  
21 t Tara du wagon/Eigenmase des Wagen  
53 t Masse du chargement/Masse der Ladung  
74 t Masse totale/Gesamtmasse.

## Minder fra det nedlagte cvk Ar

Rundt omkring står der dele fra materiel, **cvk Ar** har arbejdet med.

I gården mellem **Værksmestergade 9** og **13** står en Hd-vogn, med stelnr. 38785, noteret **tirsdag 14. maj 2015**.

På fliserne ud for **Værkmestergade 3** står en **rusten** aksel med to krumtappe med en informativ plade:  
(BL)

## TOGSÆT

Ma 2/9 2019

### ETCS/STM-modul i alle Lint1

Så er det slut med ombygning af vores Lint1 til ETCS. I løbet af kort tid vil værkstedet igangsætte ombygning af det første Lint2 togsæt 2051.

Man havde en forventning om, at "first off class" på Lint2 kunne gå mere smidigt end på Lint1.

Desværre skal vi igennem samme test runde med Lint2, så man har et forsigtigt håb om at i april måned 2020 vil man kunne begynde serieinstallation af Lint2-flåden. Alle vil så være ombygget i uge 46 2020.

...

### Uddannelse til ETCS af Ikf

Fra uge 37 og til kort før jul vil der blive uddannet alt mandskab fra Struer i det nye signalprogram. Så vil vi være klar til drift på Thybanen, lige så snart BDK siger o.k.

Kilde: **ARRIVA Tog**, **TEKNIK NYT**, Lki-Gruppen i samarbejde med værkstedet, **september 2019**  
(BL)

## S-TOG

HJEM | BORGER | BANEPROJEKTER | VINGE STATION | NYHEDER | NU GÅR BYGGERIET AF VINGE STATION I GANG

## Nu går byggeriet af Vinge Station i gang

Nu går byggeriet af Vinge Station i gang. Banedanmark har tilrettelagt arbejdet, så stationsbyggeriet påvirker togtrafikken mindst muligt.

”Vinge Station er et spændende projekt, som vi ser meget frem til at realisere. Vi har forberedt os godt, men solid planlægning ændrer desværre ikke på, at byggeriet giver komplikationer for togtrafikken i en kortere periode”, fortæller anlægsdirektør i Banedanmark Steen Neuchs Vedel.

Banen spærres for togtrafik mellem Ølstykke Station og Frederikssund Station i tre enkelte weekender samt tre sammenhængende uger henover efteråret.

”Mens banen er spærret for togtrafik, skal vi blandt andet fjerne de kørestrømsmaster, der står i vejen for den nye station. I samme ombæring etablerer vi fundamenter til nye kørestrømsmaster og nye ophæng til køreledningerne. Sporspærringen skal derudover bruges på sikrings- og jordarbejder,” uddyber Steen Neuchs Vedel.

### Busser erstatter tog

DSB indsætter togbusser på strækningen mellem Ølstykke og Frederikssund, mens banen er spærret for togtrafik.

### Sådan påvirkes togtrafikken, mens vi bygger

Banen er spærret for togtrafik på strækningen mellem Ølstykke Station og Frederikssund Station i følgende perioder, mens byggeriet af Vinge Station står på:

#### 2019:

Weekender (fredag aften – mandag morgen):

- 27. september – 30. september
- 4. oktober – 7. oktober
- 11. oktober – 14. oktober

Tre sammenhængende uger:

- Fredag aften den 18. oktober – mandag morgen den 11. november

#### 2020:

- Påsken: torsdag den 9. april – tirsdag den 14. april

Sidst på efteråret, når vi er færdige med kørestrøms-, sikrings- og jordarbejderne i og langs sporet, opsætter vi en midlertidig afskærmning, så vi kan bygge den nye station uden at forstyrre togtrafikken unødigt.

Den nye station, der geografisk placeres på S-togsnettet mellem Ølstykke Station og Frederikssund Station, bliver udstyret med elevatorer og en gangbro, der gør det muligt at skifte mellem stationens to perroner. I tilknytning til den nye station etablerer Frederikssund Kommune adgangsveje, forpladser og parkeringsfaciliteter.

Vinge Station forventes klar til indvielse i sommeren 2020.

Læs mere om byggeriet af Vinge Station på [bane.dk](http://bane.dk)

Kilde: **mandag 2. september 2019**, kopieret **onsdag 4. september 2019**

<https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Vinge-Station/Nyheder/Nu-gaar-byggeriet-af-Vinge-Station-i-gang>

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | VORDINGBORG-NÆSTVED ÅBNER ONSDAG MORGEN

## Vordingborg-Næstved åbner onsdag morgen

PASSAGERERNE MÅ DESVÆRRE VÆBNE SIG MED YDERLIGERE TÅLMODIGHED, MENS BANEDANMARK ARBEJDER PÅ HØJTRYK MED AT GØRE BANEN KLAR MELLEM NÆSTVED OG VORDINGBORG. FORLÆNGElsen SKYLDES HENSYNET TIL JERNBANE-SIKKERHEDEN

Derfor fortsætter busserne med at køre tirsdag mellem Næstved og Vordingborg og Banedanmark forventer, at togene kører på strækningen fra onsdag morgen.

"Det skyldes, at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at afvikle togtrafik, hvis vi ikke kan sætte korrekt signal for togene, hvilket har været problemet under de sidste test af signalerne søndag og mandag," siger Klaus S. Jørgensen, projektdirektør i Banedanmark.

"Det er selvfølgelig rigtigt ærgerligt, at vi trækker yderligere på pendlernes tålmodighed, men netop af hensynet til pendlere melder ud allerede nu, at vi fortsætter med at køre busser mellem Næstved og Vordingborg hele tirsdag, så pendlere kan planlægge deres rejse bedre til tirsdag morgen."

Banedanmark har de seneste fem måneder arbejdet intensivt med at forny og opgradere Ringsted-Femern Banen. Udbygningen af banen vil på sigt give passagererne kortere rejsetider, færre forsinkelser og sikre en mere stabil drift, når den står færdig. Det vil gøre en stor forskel både for den enkelte passager og for hele regionen og gøre det nemmere og hurtigere at komme til og fra København og binde det danske transportnet endnu tættere sammen med det øvrige Europa.

Mellem Vordingborg og Orehoved fortsætter togbusserne med at køre frem til og med den 7. september. Derefter kører der togbusser mellem Orehoved og Nykøbing F.

Rejseplanen vil løbende blive opdateret.

Kilde: **mandag 2. september 2019**, kopieret **tirsdag 3. september 2019**

[https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Vordingborg\\_Naestved-aabner-onsdag-morgen](https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Vordingborg_Naestved-aabner-onsdag-morgen)

(BL)

Ti 3/9 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Banedanmark fornyer perron på Kværndrup Station

## Banedanmark fornyer perron på Kværndrup Station

**Banedanmark er begyndt at bygge ny perron i Kværndrup. Perron 1 får dermed et tiltrængt løft og skal stå klar til december.**

De forberedende arbejder er sat i gang på stationen i denne uge, hvor Banedanmark river perron 1 ned for at erstatte den med en 90 meter lang perron, så passagererne igen kan stige af og på toget fra perronen.

Af hensyn til både naboer og passagerer har Banedanmark valgt at installere en såkaldt platformsperron. Det betyder, at elementerne til perronen, der er over fem meter lange, bliver støbt på en betonelementfabrik, hvorefter vi samler og monterer dem på borede pæle på byggepladsen.

”Passagererne kommer igen til at kunne benytte perronen ved spor 1, og det giver både fordele for passagererne og bedre muligheder for, at togene kan krydse på Kværndrup Station. Perronen kommer til at stå klar i december, og den bliver udstyret med blandt andet ledelinjer, så synshandicappede får bedre ved at orientere sig,” fortæller anlægschef Tom Serup Andersen.

### Togdriften påvirker ikke Egeskov Marked

Entreprenørarbejdet bliver stillet i bero, mens Egeskov Marked afvikles over tre dage fra den 13. til den 15. september.

”Vi har fået mange henvendelser fra borgere, som er bekymrede for, om det påvirker togdriften. Toget kører, som det plejer fra spor 2, mens arbejdet står på, og arbejdet med at bygge den nye perron har stort set ingen effekt for køreplanen, fordi togene i forvejen ikke standser ved perron 1,” siger Tom Serup Andersen.

Læs mere om perronombygningen på vores [hjemmeside](#)

Kilde: **tirsdag 3. september 2019**

<https://www.bane.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Banedanmark-fornyerperron-paa-Kvaerndrup-Station>

### Vg Kommunes sidespor er nu en vej

En ny vej med vejnavnet **Vilhelm Ehlerth Allé** er anlagt på sidesporets tracé. Bygningerne tilhørende firmaet Gardit A/S er jævnet med jorden, og før ovk med **Erik Glippings Vej** er en **blå** Gardit-tankvogn fjernet. Ud over det tidligere sidespors ende er den nye vej er forlænget helt hen til **Brovej**.

Så kort kan det skrives efter dagen genopdagelsestur i Vg. De to luftfotos bekræfter udsagnet.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, 2018





### For de mere nysgerrige

Skyerne haster her i eftermiddag mod NØ, og i dag skal for første gang »bestiges« den nye gangbro fra den tidligere læssevej, hvor en elevator ikke ser ud til at være færdigsamlet, hen over spor 1 til anden elevator og en trappe ned på øperronen og med en fald på 7 % (der stod faktisk 7 % på en plantekumme på broen) ned til sporene, hvorfra det kommunale sidespor udgik fra.

Der håbes på at få et bare nogenlunde solskinsbillede af AT AR 1006, der ankom i spor 2 som tog RA 5459 (Ar-Vg) og skal returnere som tog RA 5458 (Vg-Ar) efter ni minutter. Der kommer kun et par svage strejf af solskin.

### Sporplan over det kommunale sidespor

Det kommunale sidespor og vejbroen med det store vejkryds i vestenden af stationen er ikke indtegnet på en sporplan, rettet i **januar 1944**. Sidesporet var i brug **1992**.

På *CidroNordiC.dk's Billed server* findes der i indholdsfortegnelsen angivet to sporplaner  VIBORG\_4.PDF og  VIBORG\_6.PDF, men når pdf-filerne åbnes, vises der kun en hvid flade. Linkadressen er [http://www.banevagt.dk/?dir=Skematiske\\_sporplaner/Jylland\\_Fyn&page=6](http://www.banevagt.dk/?dir=Skematiske_sporplaner/Jylland_Fyn&page=6)

### Det kommunale sidespor

Da der nu er 27 minutter til det næste tog mod **Str** skal afgå, kunne det være spændende at se, hvor meget der er tilbage af det kommunale sidespor, der havde en længde på omkring 800 meter. Hele arealet mellem **Erik Glippings Vej** og den nye, krumme **Vilhelm Ehlerts Allé** er ryddet. Her lå blandt andet firmaet Gardit A/S, der af og til maledede jernbanevogne. Firmaet havde eget sidespor, der kan ses på luftfotoet fra **1954**. Et stort reklameskilt proklamerer 144 lejligheder skal bygges her.

Efter krydset med **Erik Glippings Vej** fortsætter **Vilhelm Ehlerts Allé** hen langs nordsiden af **LiDL** og noget, der ligner en lagerbygning. Den huskes fra besøget for syv år siden, hvor sidesporet var bevokset med træer, så det var lettere at gå ved siden af. På det nordlige fortov på **Vilhelm Ehlerts Allé** ligger der meget symbolsk to **rustne** skinner med en nogenlunde normal sporvidde og nogle meters længde. Vejen ender henne ved **Brovej**, men sidesporet var ikke ført helt hen til **Brovej**. Nogenlunde hvor det endte, ligger der også i det nordre fortov to **rustne** skinner.



– *Måske vil Vg Kommune minde eftertiden om, at her lå der et kommunalt sidespor, så kommende generationer og tilflyttere til de 144 lejligheder får lidt at fundere over?*

### For nostalgikere

Vi skruer tiden tilbage til **mandag 23. april 2012**, hvor Deres udsendte medarbejder foretog en besigtigelse af **Vg Kommunes** sidespor. Da groede der mindst ti-femten år gamle træer i sporet. Desværre blev sidesporet ikke besøgt, mens Ardelten – i hvert fald i **1992** – rg med godsvogne til og fra de virksomheder, der lå langs sidesporet.

Heldigvis blev der skrevet en udførlig beretning til **Banesiden**, som bringes i det efterfølgende. En beskrivelse af den **blå** Gardit-tankvogn står i kapitlet **GODSVOGNE** under datoen **mandag 23. april 2012** med overskriften **Blå GARDIT-tankvogn fundet i Vg** og under **tirsdag 24. april 2012** med overskriften **Godsvogne i Vg**.

Da denne beretningen er over syv år gammel, fungerer de anførte links oftest ikke mere.  
(BL)

Ma 23/4 2012

---

### Sporombygning i Vg

**Søndag 15. april 2012** blev der skrevet om:

#### **Viborg Kommune, Lokalplan 143**

Område til center- og stationsformål omkring Banegårds Allé

Kilde: [http://viborg.planvis.dk/index.php?page\\_id=2&viewstyle=1&list\\_id=1549](http://viborg.planvis.dk/index.php?page_id=2&viewstyle=1&list_id=1549)

### Rundremisen er til salg

– *Rundremisen er til salg. Der bliver også stiftforbindelse op til rundkørslen ved **Vesterbrogade** og **Banegårds Allé**, fortalte en dame i telefonen, da der blev foretaget en telefonisk forespørgsel til **Vg Kommune, Teknik & Miljø**.*

På kortet ses rundremise og drejeskive være uden sporforbindelse, da stien skal passere S om drejeskiven.

Lokalplanens etape II, for bebyggede områder, blev endelig vedtaget af Viborg byråd på mødet den 18. maj 1995. Lokalplanen blev offentlig bekendtgjort den 14. juni 1995.

I dag, **mandag 23. april 2012**, ses oppe fra rundkørslen ved sammenløbet af **Vesterbrogade** og **Banegård Allé**, at kommunen allerede for år tilbage har anlagt traceen til denne cykelsti, med mindre det skulle var en gammel nedkørsel til kulgården, der lå lige til venstre herfor.

## Kommunalt stamspor i Vg

I dag er formålet med turen til **Vg** at tage nogle billeder af det snart historiske udseende af sporene; de få, der er tilbage efter, at MFVJ (**onsdag 29. juni 1927 – søndag 30. maj 1965**) og **Konebanen (mandag 25. juni 1906 – lørdag 22. maj 1971 (for persontrafik))** blev nedlagt. Pakhuset, der lå, hvor rutebilerne har parkeringspladser, og Post 2 er nedrevne.

Da alle spor – undtagen de to togvejsspor og måske et spor til et Arriva litra AR fra spor 2 – skal fjernes, er det på tide at få kigget på det lange cirkelformede sidespor, der begyndte i spor 10 ved sporskifte 40. Den fungerede på FC fortæller, at der i **1992** blev rg til sidesporet.

Følg med på turen rundt ved at kigge på

[http://map.krak.dk/query?what=maps&search\\_word=&geo\\_area=8800&from=](http://map.krak.dk/query?what=maps&search_word=&geo_area=8800&from=), vælg **Hybrid**, forstørrelsesgrad **14**.

## Sporskifte 101




Der ligger tilsyneladende ingen skinner under asfalten på **Middagshøjvej**. Der bliver gået blandt de små træer i sidesporet om til en sporspærring i form af et hegn over sporet, skift til forstørrelsesgrad **16** på Krak-kortet. Der ses et sporskifte inde bag hegnet langs firmaet Gardit A/S. Det er **sporskifte 101** ind til Gardit, hvis hjemmeside kan ses på <http://www.gardit.dk/om-gardit.html>

Da der er en sporspærringen, et grønt hegn, må der gås udenom ad **Absalonsvej**, der udmunder i **Erik Glippings Vej**. En ovk ses til venstre. Hov, en **blå** tankvogn. Hen at kigge. Der er højt hegn med lodrette, kvadratiske rør, men kameraet kan dog stikkes igennem. På den ene tilbageværende vognplade står **gardit** – intet vogn- eller stelnummer kan læses, men der sidder en fabriksplade, se **GODSVOGNE**. – *Mon vognen kan findes i <http://www.godsvoagne.dk/> under Private vogne?*

Videre op ad stigningen i buskadset i sporet, men inden længe er der for mange grene, og flugtmuligheder er der ingen af med et hegn til venstre og en firmavæg til højre. Så er eneste mulighed at gå ad **Marsk Stigs Vej** hen til **Brovej**, hvor sporet må have endt/ender.

På Krak-fotoet ses ved krydset formiddagsskyggen fra en flere etager høj kontorbygning, der er med opgravninger hele vejen rundt. N for ses i gruset rester af en nu nedrevet bygning. Kigges der på Google Earth, kan denne bygning ses. Google Earth viser altså et ældre billede.

## Sporskifte 105

I skellet til naboen  mod V ses græs og buske. Op ad bygningen N for de to sæt parkeringspladser ses en spiral-  trappe, og naturligvis bliver den brugt for forhåbentlig at få et overblik over de overtræerede spor  nedenfor (mod VNV). En gul ost ses, og i zoomen kan der læses **105**, altså sporskifte nummer 5. Hvis det første sporskifte bærer nummer 101, må sporskifte 103-104 gemme sig inde i buskadset. 102 kunne føre et spor i hallen, der ligger langs sporet ad højre gren af sporskifte 101.


Da der desværre ikke er mere tid i dag til at efterforske det, må det gøres i morgen **tirsdag 24. april 2012**, hvor tog L 723 (Ar-Str) også skal fotograferes for at få andet end litra AR af det snart stærkt barberede sporareal i **Vg** og ved **mdt Vg**.

(BL)

Ti 24/4 2012

---

## Sporskifterne 102-104 i Vg skal findes

I går **mandag 23. april 2012** lykkedes det at opdage det første og sidste sporskifte på industrisidesporet,  hvor der blev læst **105** ved det sidste sporskifte før enden lige V for **Brovej**.

I dag skal tog L 723 (Ar-Str) også fotograferes ved rundremisen, der antagelig bliver et kulturhus. Derefter er der arbejdsro til at lede efter sporskifter. Følg igen med på turen rundt ved at kigge på [http://map.krak.dk/query?what=maps&search\\_word=&geo\\_area=8800&from=](http://map.krak.dk/query?what=maps&search_word=&geo_area=8800&from=), vælg **Hybrid**, forstørrelsesgrad **14**.

Der begyndes fra **Erik Glippings Vej** ved den **blå** **gardit**-tankvogn, der holder i hovedsidesporet. Det kommunale stamspor følges mellem småtræerne for at se, om der ligger et eller to sidespor ind i bygningen ved det i går opdagede sidespor. Først nedad mod Gardit A/S.

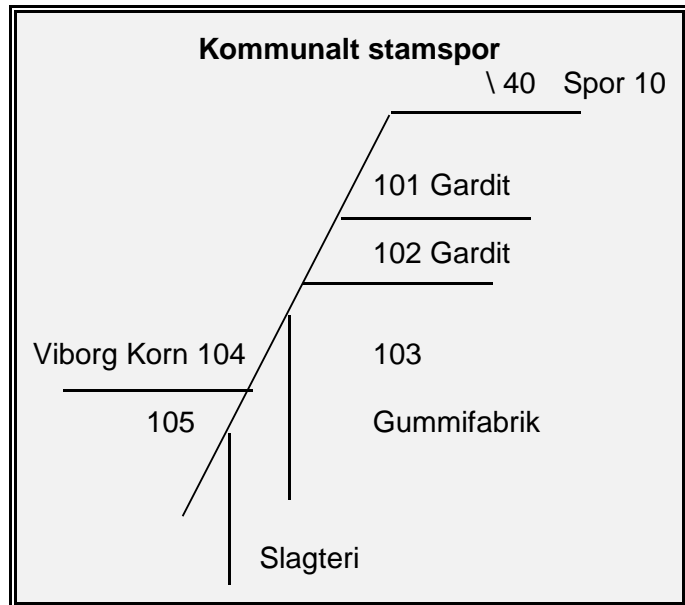


● **Sporskifte 102**, højre gren, fører det eneste spor ind i remisen/hallen.

Så vendes der om, og nu vil bukke- og kravlearbejdet begynde på den anden side af overkørslen over **Erik Glippings Vej**.

● **Sporskifte 103** dukker op, hvor afgreningen sker til venstre. De næsten vandrette grene illustrerer ganske tydeligt, at det nemt kan være mere end ti år siden, at sporet har været trafikeret.

● **Sporskifte 104**. Her nede i den lave gennemskæringen frister forhindringerne ikke til "gå" videre, men heldigvis er der slået græs at gå på langs en fabriksbygning. Der dukker det fjerde sporskifte op.



### Sporlængde

På Google Earth ses det kommunale stamspor, hvor sporet og sidesporet fra sporskifte 105 ender lige før **Brovej**. Længden det kommunale stamspor er 0,8 km, hvor spor 2 til sammenligning er 0,9 km.

Da det er et kommunalt stamspor, kan det tænkes, at det for lov at ligge i flere år endnu.

(BL)

On 4/9 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | TOGENE KØRER IGEN MELLEML VORDINGBORG OG NÆSTVED

## Togene kører igen mellem Vordingborg og Næstved



ONSDAG KØRER TOGENE IGEN MELLEM VORDINGBORG OG NÆSTVED EFTER FEM MÅNEDERS OMFATTENDE FORNYELSE AF STRÆKNINGEN. DERMED ER BANEN ET STORT SKRIDT VIDERE MOD FREMTIDENS JERNBANE, DER SIKRER HURTIGERE OG MERE MILJØVENLIGE TOG TIL REGIONEN

"Vi er glade for, at vi endelig kan åbne strækningen mellem Næstved og Vordingborg, så pendlerne igen kan tage toget, og dermed skære en god bid af den rejsetid, der har været en del af hverdagen de seneste måneder. Vi ved godt, at vi har trukket lidt ekstra på pendlernes tålmodighed, men foruden de meget synlige opgraderinger af banen, vil det flere steder kunne mærkes, at komforten er blevet bedre. Samtidig er banen klargjort til fremtidens behov," siger Klaus S. Jørgensen, projektdirektør i Banedanmark.

Med åbningen af Vordingborg-Næstved resterer der to etaper af dette års store fornyelse af Ringsted-Femern Banen. Vordingborg-Orehoved og Nykøbing F – Orehoved.

Det sikkerhedsmæssige arbejde, der mandag og tirsdag betød, at pendlerne mellem Næstved og Vordingborg måtte tage to dage mere med togbusser, har samtidig påvirket strækningen mellem Orehoved og Vordingborg. Derfor skal pendlere være opmærksomme på, at togbusserne ikke stopper på Orehoved Station i perioden fra den 5. september til og med den 14. september, og at Orehoved og Vordingborg herefter forventes at åbne for togtrafik den 15. september.

Informationschef i DSB, Tony Bispekov, oplyser, at rejsetiden med togbus mellem Nykøbing F og Vordingborg stort set er den samme som mellem Nykøbing F og Orehoved.

"Rejsetiden med Togbus mellem Nykøbing F og Vordingborg kommer til at være 30-33 minutter. Det er 1-4 minutter længere, end når vi kører via Orehoved," siger han.

Hurtigtogene og stoptogene kører mellem Vordingborg og København H/Østerport, og de supplerende myldretidstog kører mellem Næstved og København H/Østerport.

Banedanmark forventer fortsat, at strækningen mellem Nykøbing F. og Orehoved åbner som planlagt den 29. september.

Rejseplanen vil løbende blive opdateret med ændringerne.

Kilde: **onsdag 4. september 2019**, kopieret **torsdag 5. september 2019**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Togene-koerer-igen-mellem-Vordingborg-og-Naestved>

(BL)

Lø 7/9 2019

---

## Gammel toiletbygning i Bg malet **patinarød**

**Fredag 9. august 2019** blev der under overskriften **Grim lukning af vinduer og døre i Bg** i kapitlet **FASTE ANLÆG. Jernbanenyheder Uge 32-2019** beskrevet: »i den gamle murstensbygning er der isat grå fundablokke ■■■ med hvid mørtel imellem. Der er én døråbning tilbage, der ikke er lukket. Også vinduet i gavlen ser således ud ■■■.«

I dag ses den lille bygning igen, og den fremtræder med pudsede vægge malet i en **patinarød** farve.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Fr 6/9 2019

---

## Afblæser udbud på nye togsæt – nu sætter banen alt ind på en ny type tog, der skal køre på batterier

Lemvig: Hvis det står til privatbanen VLTJ, så skal banens nye tog drives på batterier.

...

Kilde: <https://dagbladet-holstebro-struer.dk/artikel/vltj-vil-satse-pa-batteritog>

**fredag 6. september 2019 kl. 12:23**

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

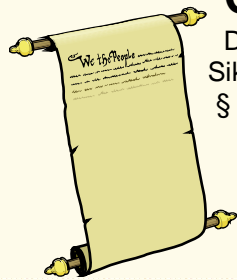
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved